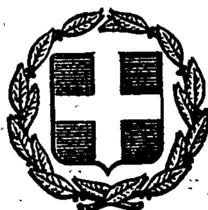


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 9 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 427

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως ἐνίων ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως οἰκοπέδων τινῶν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Γλυφάδας (Ἀττικῆς).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 9 αὐτοῦ.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 8/1973 «περὶ Γ.Ο.Κ.», καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 33 (παρ. 5) αὐτοῦ, ὡς ἡ παράγραφος αὕτη προσετέθη διὰ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 720/1977 «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατεδαφίσεως αὐθαιρέτων κτισμάτων, ἐπιβολῆς εἰδικῶν τελῶν ἐπὶ οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν ἐκτελουμένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 102 τοῦ Ν. Δ. 8/1973 καὶ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 395/1968 καὶ ρυθμίσεως ἑτέρων πολεοδομικῶν θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. 297/Α).

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος» καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 2 καὶ 7 αὐτοῦ (Φ.Ε.Κ. 57/Α).

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 21/1979 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Γλυφάδας (Ἀττικῆς).

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 165/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων (Τμῆμα Οἰκισμοῦ), καὶ

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 412/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Οἰκόπεδα τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Γλυφάδας (Ἀττικῆς) κείμενα ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 68 οἰκοδομικοῦ τετραγώνου, μὴ ἄρτια καὶ μὴ οἰκοδομήσιμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 31.7.1925 Π. Δ/τος «περὶ ἐγκρίσεως σχεδίου ἐπεκτάσεως συνοικισμοῦ «Εὐρυάλης» (Φ.Ε.Κ. 203/Α), θεωροῦνται ἄρτια καὶ οἰκοδομήσιμα, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν 9.6.1973 ἡμέραν δημοσιεύσεως τοῦ Ν. Δ. 8/1973 «περὶ Γ.Ο.Κ.», ἔχουν τὰς κάτωθι διαστάσεις:

1. Ἐλάχιστον πρόσωπον ἐννέα (9) μέτρα.
Ἐλάχιστον βάθος δέκα πέντε (15) μέτρα.
Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν τεσσαράκοντα (140) τετραγωνικὰ μέτρα.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΛΥΤΑΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Β.1167/2921 (2)

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀπαλλοτριώσεως ποὺ κηρύχθηκε μὲ τὴν κοινὴ ὑπουργικὴ ἀπόφαση Β.604/1751/14.4.79 (ΦΕΚ 286/18.5.79 τ. Δ'), γιὰ τὴν κατασκευὴ τοῦ νέου Ὑδροηλεκτρικοῦ Ἔργου Στράτου, Ν. Αἰτωλοακαρνανίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».
2. Τὴν κοινὴ ὑπουργικὴ ἀπόφαση ἀριθ. Β.604/1751/14.4.79 (ΦΕΚ 286/18.5.79 τ. Δ') «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως γιὰ τὴν κατασκευὴ τοῦ νέου Ὑδροηλεκτρικοῦ Ἔργου Στράτου, Ν. Αἰτωλοακαρνανίας».
3. Τὴν 8/10.1.80 ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ, ποὺ ἔχει ληφθεῖ κατὰ τὴν ἀριθ. 2/10.1.80 συνεδρίαση αὐτοῦ, καὶ
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2652/66/20.5.80 κοινὴν ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργούς, ἀποφασίζομεν:

1. Ἀνακαλοῦμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ποὺ κηρύχθηκε δυνάμει τῆς ἀριθ. Β.604/1751/14.4.79 (ΦΕΚ 286/79 τ. Δ') κοινῆς ἀποφάσεώς μας, «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως γιὰ τὴν κατασκευὴ τοῦ νέου Ὑδροηλεκτρικοῦ Ἔργου Στράτου Ν. Αἰτωλοακαρνανίας» καὶ ἡ ὁποία δὲν συντελέστηκε ἀκόμη, ὡς πρὸς ἔκταση συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 1.591.000 μ2, ποὺ φαίνεται τὸ ἀριθ. 623-06-26/28.11.79 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1 : 5000 διάγραμμα ὁριζοντιογραφίας (φύλλα 1 ἕως 6) τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ, θεωρημένο ἀπὸ τὸν ἁρμόδιο Διευθυντὴ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνέργειας Ἀπ. Γεωργακόπουλο στὶς 22.2.80, μὴ ἀναγκαιοῦσα γιὰ τὸ σκοπὸ ποὺ ἀπαλλοτριώθηκε.

Ἡ ἀνωτέρω ἔκταση ἀποτελεῖται ἀπὸ πέντε (5) διακεκριμένα τμήματα, ἀπὸ τὰ ὁποῖα τὸ (α) ἔχει ἐμβαδὸν 640.000 μ2 καὶ περικλείεται στὸ σχετικὸ κτηματολογικὸ διάγραμμα μὲ τοὺς ἀριθμοὺς 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 1, τὸ (β) ἔχει ἐμβαδὸν 93.000 μ2 καὶ περικλείεται μὲ τοὺς ἀριθμοὺς 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 13, τὸ (γ) ἔχει ἐμβαδὸν 89.000 μ2 καὶ περικλείεται μὲ τοὺς ἀριθμοὺς 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 21, τὸ (δ) ἔχει ἐμβαδὸν 73.000 μ2 καὶ περικλείεται μὲ τοὺς ἀριθμοὺς 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 28 καὶ τὸ (ε) ἔχει ἐμβαδὸν 696.000 μ2 καὶ περικλείεται μὲ τοὺς ἀριθμοὺς 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 36.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 18 Ἰουλίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ	**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ**

Ἀριθ. 11291 (3)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθμ. 16953/Γ-8/14.12.1978 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας διὰ τὴν ἀπαλλοτρίωσιν ἐδαφικῆς ἐκτάσεως εἰς Καλέτζιον Ἀχαΐας διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ Ξενῶνος Ἰδιοκτησίας τοῦ Ε.Ο.Τ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 12 τοῦ Ν. Δ/τος 797/71 «περὶ δυνητικῆς ἀνακλήσεως τῶν ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

γ) Τὴν σύμφωνον γνώμην τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος τμήματος Ἀθανασίου Χριστοδουλοπούλου, καὶ

δ) Τὴν εἰσήγησιν τοῦ Οἰκον. Ἐφόρου Β. Πατρῶν, ὅτι ἡ Διοίκησις δύναται νὰ ἀνακαλῇ συντετελεσμένας ἀπαλλοτριώσει, ὁλικῶς ἢ μερικῶς, καὶ διότι ἡ ἀπαλλοτριωθεῖσα ἔκτασις τῶν 135 Μ2 ἔπαυσεν νὰ εἶναι ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ δι' ὃν ἐκηρύχθη, ἢ ἑτέρου σκοποῦ δημοσίας ὠφελείας, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 16953/Γ-8/14/12/1978 ἀπόφασίν μας, καθ' ὅσον ἡ ἀπαλλοτριωθεῖσα ἔκτασις τῶν 135 Μ2 ἰδιοκτησίας Ἀθανασίου Χριστοδουλοπούλου, κρίνεται ὡς μὴ ἀναγκαία διὰ τὸν σκοπὸν ποὺ ἀπηλλοτριώθη.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Πάτραις τῇ 19 Ἰουλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΝΟΣ

Ἀριθ. Ζ/6830 (4)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων ἐκτάσεως 15.150,30 τ.μ. στὴν Κοινότητα Ἀνθηροῦ, γιὰ τὴ βελτίωση τοῦ δρόμου Καρδίτσης - Μουζακίου - Ἄρτης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως», σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ 139/1971 Β.Δ. «περὶ ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων».

3. Τὸ 1236/17.4.1980 ἔγγραφο τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Καρδίτσης, περὶ κινήσεως διαδικασίας ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων πρὸς βελτίωση τῆς χαράξεως τοῦ δρόμου Καρδίτσης - Μουζακίου - Ἄρτης καὶ συγκεκριμένα στὴν Κοινότητα Ἀνθηροῦ, καὶ

4. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 653/77 καὶ τοῦ Π.Δ. 929/79, σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 62 παράγρ. 9 καὶ 10 τοῦ Ν. 947/79, «περὶ οἰκιστικῶν περιοχῶν», ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέα, γιὰ τὴ δημόσια ὠφέλεια, ἤτοι γιὰ τὴ βελτίωση χαράξεως τοῦ δρόμου Καρδίτσης - Μουζακίου - Ἄρτης ἔκταση 15.150,30 τ.μ. στὴν Κοινότητα Ἀνθηροῦ, ὅπως αὐτὴ εἰκονίζεται στὰ ἀπὸ Φεβρουάριο 1980 σχεδιαγράμματα καὶ κτηματολογικοὺς πίνακες, συνταχθέντα ἀπὸ τὸ Γεώργιο Κωστόπουλο, ὑπομηχανικὸ καὶ θεωρηθέντα ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο τῆς Δ/νσεως Τ.Υ.Ν. Καρδίτσης.

Ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω ἐκτάσεως προβάλλουν δικαιώματα οἱ α) Νικόλαος Χασιώτης, β) Ἀριστείδης Χασιώτης καὶ γ) Σωτήριος Ρέπας, κάτοικοι Ἀνθηροῦ Καρδίτσης.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ μὲ δαπάνες τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Καρδίτσης.

Μὲ τὴν παροῦσα ἀπόφαση συμπληρώνεται ἡ Ζ/3578/941/17.4.1980 ὁμοιά μας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 24 Ἰουλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

'Αριθ. 4474 (5)

Περὶ ἐπικυρώσεως ἐκθέσεως καθορισμοῦ οριογραμμῆς αἰγιαλοῦ-παραλίας καὶ διαγραμμάτων εἰς θέσιν «ΧΑΡΑΚΑΣ» ὅρμου Μυρσίνης τῆς νησῖδος Σχοινούσης Νομοῦ Κυκλάδων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
2. Τὸ Ν.Δ. 11/12.11.1929 «περὶ διοικήσεως δημοσίων κτημάτων».
3. Τὰ ἄρθρ. 1,2 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
4. Τὸ Π.Δ. 636/77 «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ Ὀργανισμοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ».
5. Τὸ 10897-1 εἰς δύο (2) φύλλα τοπογραφικὸ διάγραμμα καθορισμοῦ οριογραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς θέσιν «ΧΑΡΑΚΑΣ» ὅρμου Μυρσίνης νησῖδος Σχοινούσης συνταχθὲν τὴν 8.9.79 ἀπὸ τὴ Δ.Ε.Η. καὶ ἐπαληθευθὲν διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῆς ἀποτυπώσεως ἀπὸ τὸν πολιτικὸ μηχανικὸ Κων/νο Γουρζῆ, προϊστάμενο τοῦ Γραφείου Μηχανικοῦ Νάξου καὶ θεωρηθὲν ἀπὸ τὸν ἴδιο, στὸ ὁποῖο χαράχτηκε μὲ ἐρυθρὰ γραμμὴ τὸ ὅριο τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ μὲ κίτρινη γραμμὴ τὸ ὅριο τῆς παραλίας.
6. Τὴν ἀπὸ 8.5.1980 ἔκθεση τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π.Δ. 636/1977.
7. Τὴν σύμφωνη γνώμη τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ ἡ ὁποία διατυπώθηκε μὲ τὸ Φ. 187.2/369/80/Σ. 1315/17.6.80 καὶ ἀφοῦ ἐκτελέστηκαν οἱ ἀναφερόμενες ὑποδείξεις, ἀποφασίζουμε :

Ἐπικυρώνουμε τὴν ἀπὸ 8.5.1980 ἔκθεση τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρ. 74 τοῦ Π.Δ. 636/1977 «περὶ καθορισμοῦ τῆς οριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς θέσιν «ΧΑΡΑΚΑΣ» ὅρμου Μυρσίνης νήσου Σχοινούσης Κυκλάδων», καθὼς καὶ τὸ οἰκεῖο τοπογραφικὸ διάγραμμα εἰς δύο (2) φύλλα Νο 10897-1 συνταχθὲν τὴν 8.9.1979 ἀπὸ τὴν Δ.Ε.Η. καὶ ἐπαληθευθὲν γιὰ τὴν ἀκρίβεια τῆς ἀποτυπώσεως καὶ θεωρηθὲν ἀπὸ τὸν πολιτικὸ μηχανικὸ Κων/νο Γουρζῆ, προϊστάμενο τοῦ Γραφείου Μηχανικοῦ Νάξου.

Ἡ ἀπόφαση αὐτή, μαζὶ μὲ τὴν ἀπὸ 8.5.1980 ἔκθεση τῆς ἐπιτροπῆς καὶ τὸ οἰκεῖο τοπογραφικὸ διάγραμμα εἰς δύο (2) φύλλα νὰ δημοσιευθοῦν στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἑρμούπολις, 9 Ἰουλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΑΘΑΝ. ΔΑΛΚΑΦΟΥΚΗΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπιτροπῆς Καθορισμοῦ Ὁρίων Αἰγιαλοῦ-Παραλίας.
(ἄρθρ. 5 Α.Ν. 263/1968-ἄρθρ. 74 Π.Δ. 636/77)

Ἐν Νάξῳ τῇ 8.5.1980 οἱ ὑπογεγραμμένοι :
1. Νικόλαος Ἀνδρουλιδάκης, Οἰκον. Ἔφορος (Πρόεδρος).
2. Παναγιώτης Γεωργίου, Λιμενάρχης (Μέλος).
3. Ἐμμανουὴλ Λιανός, Δ.Τ.Υ.Π. (Μέλος)

ἀποτελοῦντες τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρου 5 Α.Ν. 263/1968 ἄρθρ. 74 Π.Δ. 636/77 καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ, συγκληθεῖσα δυνάμει τῆς ΟΕ 8297/30.12.1978 ἀποφάσεως Νομάρχου, ΝΟ-ΚΥΚ μετέβημεν ἐπὶ τούτου εἰς θέσιν «ΧΑΡΑΚΑΣ» ὅρμου Μυρσίνης τῆς νησῖδος Σχοινούσης Ν. Κυκλάδων, τὴν 1.9.1979.

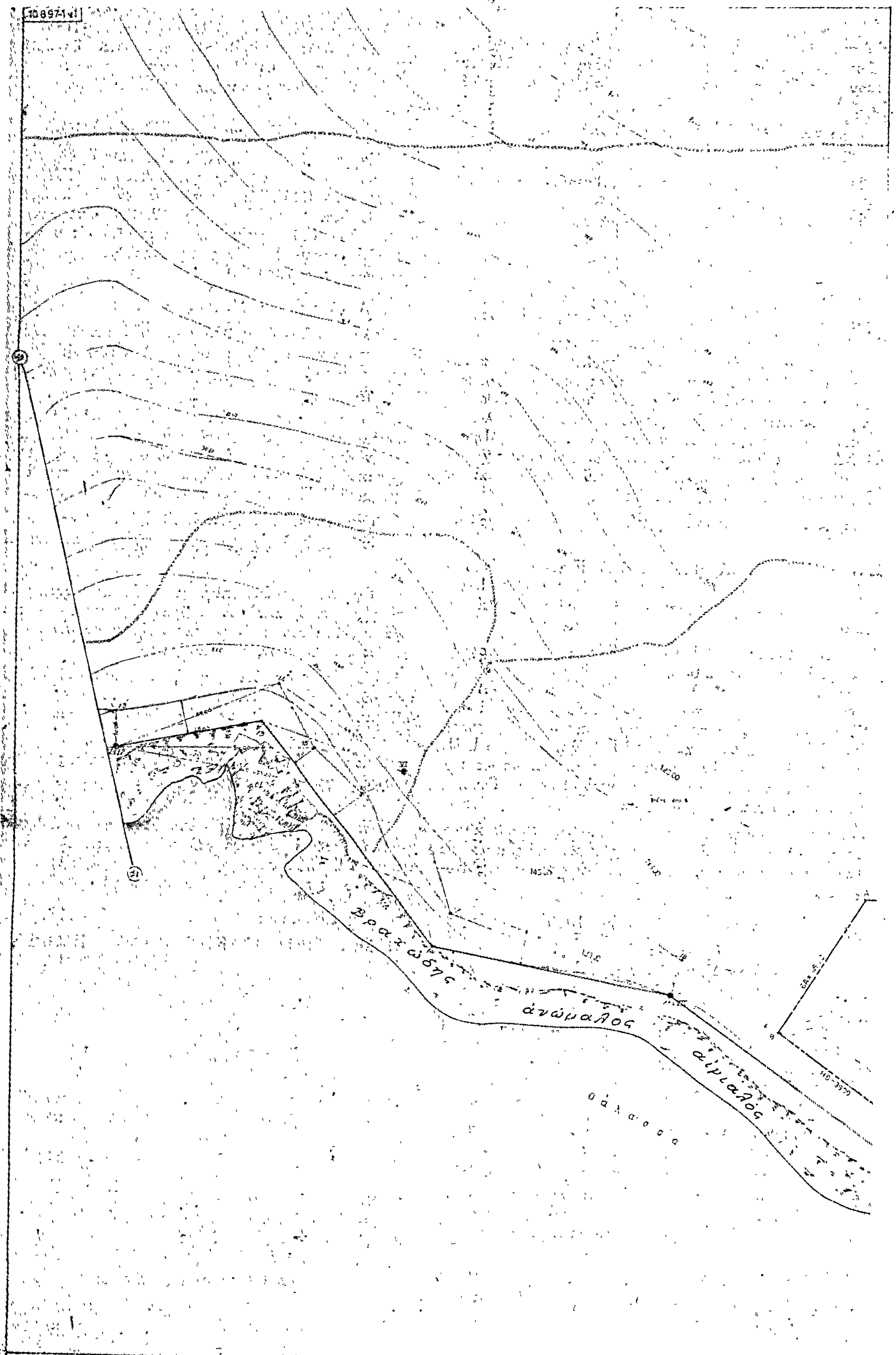
Λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

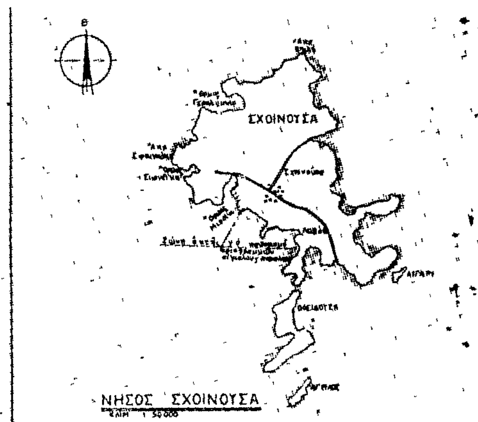
1. Τὴν ἀπὸ 56759/Φ. 245/4.11.1977 αἴτησιν τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ (Δ.Ε.Η.), δι' ἧς αἰτεῖται ὁ καθορισμὸς ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἀνωτέρω περιοχήν.
2. Τὸ παρὰ τῆς Δ.Ε.Η. καὶ ἀπὸ 8.9.1979 συνταχθὲν τοπογραφικὸν διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 ἐπαληθευθὲν διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῆς ἀποτυπώσεως ὑπὸ τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Κων/νου Γουρζῆ, προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Μηχανικοῦ Νάξου καὶ θεωρηθὲν διὰ τῆς ὑπογραφῆς του.
3. Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/40.
4. Τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ καθορισμός, διενεργεῖται διὰ πρώτην φοράν.
5. Τὴν ἐκ τῆς ἐπιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθεῖσαν ἀντίληψιν ὅτι ἡ ἀκτὴ εἶναι βραχώδης κατὰ τὸ πλεῖστον μεγάλου ὑψομέτρου καὶ ὑφίσταται τὴν ἐπίδρασιν τῶν νοτίων καὶ δυτικῶν ἀνέμων, ἀποφασίζει :

1. Χαράσσει τὴν οριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ διὰ ἐρυθρᾶς συνεχοῦς γραμμῆς 1,2,3,.............21 ἐξασφαλιζομένης ἑκάστης κορυφῆς ἐκ τῶν ὁροσήμων, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ διάγραμμα.
2. Χαράσσει τὴν οριογραμμὴν τῆς παραλίας διὰ κιτρίνης συνεχοῦς γραμμῆς 1', 2', 3', ...24', ἐξασφαλιζομένης ὁμοίως ἐκ τῶν ὡς ἄνω ὁροσήμων.

Ἡ παροῦσα συνοδεύεται ἀπὸ ὑψομετρικὸν καὶ τοπογραφικὸν διάγραμμα εἰς δύο (2) τεμάχια ἀποτελοῦντα ἑνιαῖον τμῆμα τῆς ἐκεῖ περιοχῆς, ἐφ' ὧν ἡ χάραξις τῶν ὁρίων.
Ἐφ' ᾧ συνετάγη ἡ παροῦσα καὶ ὑπογράφεται ὡς ἕπεται :

Ὁ Πρόεδρος	Τὰ Μέλη
ΝΙΚ.Μ.ΑΝΔΡΟΥΛΙΔΑΚΗΣ	ΠΑΝΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΙΑΝΟΣ


Βραχώδης
ἀνώμαλος
αἰγιαλός
θάλασσα



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Ως ± 000 ελήφθη ή μέση στάθμη της θάλασσας

2. Η προς προσκύρωση έκταση εμβαδού 4.529 τ.μ. σημειώνεται με τα στοιχεία περιβάλλουσας ΑΒΓΔΕΖΗΑ.

3. Σημειώνεται ότι ο άξονας αυτός είναι ενδεικτικός, επί τόπου δε κατά την χάραξη της οδού από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ, θα γίνη η απαραίτητη προσαρμογή της προς τη διαμόρφωση του εδάφους για την αποφυγή ισχυρών κατά μήκος κλίσεων, χαραδρώσεως, αγκωδών βράχων και λοιπών φυσικών εμποδίων. Το πλάτος της οδού θα είναι 4.00 μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Όριο ιδιοκτησίας.
Άξονας οδού
Οριογραμμή αιγιαλού
Οριογραμμή παραλίας
Ορόσημα από σκυρόδεμα
Το παρόν διάγραμμα συνοδεύει την από Έκθεση της επιτροπής
Ελέγχθηκε επί τόπου για την ακρίβεια της αποτυπώσεως

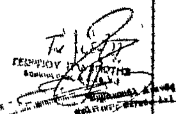


Α' ΤΜΗΜΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Κλιμαξ: 1/500

Η
ΕΠΙΤΡΟΠΗ





ΔΗΣ ΣΧΟΙΝΟΥΣΑΣ
(θέση Χάρακας όρμου Μερσίνι)
Τοπογραφικό διάγραμμα για τον καθορισμό των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας.
1:500 8-9-79

10897-1φυλ1



'Αριθ. 14479 (6)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς 17/80 ἀποφάσεως Κ.Σ. Βέργας, Ν. Μεσσηνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Μὲ τὴ 14476/17.7.80 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Μεσσηνίας, ποὺ ἐκδόθηκε σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 206 καὶ 207 τοῦ Δημοτ. καὶ Κοιν. Κώδικα, σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. ἀριθ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ἐγκρίθηκε ἡ ἀπόφαση, ἀριθ. 17/80, τοῦ Κοιν. Συμβουλίου τῆς Κοινότητας Βέργας, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων, ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνη τῆς Κοινότητας Βέργας, ἰδιοκτησίας τοῦ Κων/νου Φιλανδριανοῦ τοῦ Γεωργίου, ἐκτάσεως 1.844,66 $μ^2$, γιὰ τὴ διάνοιξη ὁδοῦ "Αλμυροῦ — Κάτω Βέργας — "Ανω Βέργας.

Καλαμάτα, 17 Ἰουλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΟΣ

'Αριθ. 7350 (7)

Περὶ εἰδοποιήσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως διὰ τὴν ἀπαλλοτρίωσιν ἀκινήτου εἰς τὴν 'Αμαλιάδα.

ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΟΣ

Ὁ Δήμαρχος 'Αμαλιάδος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18007/25.7.1980 γραμματίου συστάσεως παρακαταθέσεως κατέθεσε στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων γραφεῖο 'Αμαλιάδος τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν διακοσίων τριάκοντα τριῶν χιλιάδων ἑκατὸν (233.100) ὑπὲρ τοῦ 'Ηλιοπούλου Γεωργίου τοῦ 'Αποστόλου ἢ τῶν εἰκαζομένων δικαιούχων ὡς ἀποζημίωσιν τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος ἀκινήτου, ρυμοτομουμένου ὑπὸ τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως 'Αμαλιάδος, βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 16/1978 πράξεως ἀναλογισμοῦ, κυρωθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΙΓ 430/5.1.1979 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου 'Ηλείας καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2/1980 ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν 'Αμαλιάδος, μὲ τὴν ὁποία καθωρίσθη ἡ προσωρινὴ τιμὴ μονάδος τοῦ ἄνω ἀκινήτου.

Διὰ τοῦτο εἰδοποιοῦμε τοὺς ἰδιοκτήτας τοῦ ἄνω ἀκινήτου ἢ καὶ τοὺς εἰκαζομένους δικαιούχους διὰ τὴν εἴσπραξιν τοῦ ἄνω ποσοῦ.

'Αμαλιάς, 25 Ἰουλίου 1980

Ὁ Δήμαρχος κ.ά.α.
(ὑπογραφή)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στὴ ΒΣ1α/Ο//10/48—Κ/24.6.80 ἀπόφαση τοῦ 'Υπουργοῦ Δημ. "Εργων περὶ ἐφαρμογῆς ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 653/77 «περὶ ὑποχρεώσεως τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν γιὰ τὴν διάνοιξη 'Εθνικῶν ὁδῶν κλπ.», ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ 385/8.7.80 ΦΕΚ (τ. Δ') γίνεται ἡ ἑξῆς διόρθωση: 'Αντὶ «ὁρίζουμε ὡς κατωτέρω τὰ τμήματα τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ 'Εγνατίας ποὺ ἀποτελοῦν νέες χαράξεις πρὸς βελτίωση ἢ διαπλατύνσεις αὐτῆς», στὸ ὀρθὸ «ὁρίζουμε ὡς κατωτέρω τὰ τμήματα τῆς ὁδοῦ Γεφύρας Στρυμόνος — Ν. Περάμου — Καβάλας (τέως 'Εγνατία) ποὺ ἀποτελοῦν νέες χαράξεις πρὸς βελτίωση τῆς ἀριθ. 2 ἐθνικῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Καβάλας».

('Απὸ τὸ 'Υπουργεῖο Δημ. "Εργων)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ